

第 57 回ドライコーティング研究会 報告書

一般財団法人 近畿高エネルギー加工技術研究所 (AMPI)

日時 2019 年 11 月 29 日 (金) 13:30 ~ 16:30
会場 尼崎リサーチ・インキュベーション・センター
(ARIC) 2 階 会議室 1~3

参加 53 名

内容

1. 開会あいさつ

ドライコーティング研究会

AMPI 所長 牛尾誠夫 氏



2. 講演

(1) 大面積表面処理のための大気圧マイクロ波プラズマ技術

名古屋大学 大学院工学研究科 電子工学専攻

助教

鈴木陽香 氏

大面積表面処理のための装置開発のコンセプト、長尺プラズマの生成とその特性調査、大気圧マイクロ波プラズマ応用実証実験について紹介があった。また、名古屋大学のプラズマ研究について紹介があり、名古屋大学キャンパスにおいて低温プラズマ科学研究センターを開設したので、気軽に問い合わせを欲しいとのことである。

(2) トライボロジー特性向上の考え方と評価方法

地方独立行政法人 大阪産業技術研究所 金属材料研究部

主任研究員

道山泰宏 氏

厚い硬化層の重要性、耐摩耗性向上の考え方、トライボロジー特性の評価方法、および、耐摩耗性を実現した例について紹介があった。大阪産業技術研究所では、トライボロジーに関わる技術相談や試験機器、分析機器を用いた依頼試験、機器使用、受託研究などを行っているので、技術の向上や品質管理などに利用して欲しいとのことである。

(3) 自動車部品における表面処理技術の動向と課題。

株式会社 デンソー 材料技術部 表面技術室

担当次長

菅原博好 氏

表面処理と部品への機能付与、基本性能の向上や環境問題などの自動車の課題、表面処理への要求性能、自動車部品の摺動環境、表面処理開発の方向についての紹介、および、ポンププランジャ用 CrN、ピエゾインジェクタ用 DLC (Diamond like Carbon)、尿素インジェクタ用 DLC への適用事例について紹介があった。